

Verzonden: vrijdag 24 december 2010 8:09

Onderwerp: Vragenformulier-toegang Hummelo noordzije.doc

Vragenformulier datum: 19-12-2010

Vragensteller	Johanna Prick
Fractie	D66
Onderwerp	Toegang tot noordzijde Hummelo
Beantwoording aan: Raad en commissieleden	

Inleiding:

In het vastgestelde plan voor de aanleg van de Rondweg Hummelo is de Dorpsstraat in Hummelo aan de noordzijde voor al het gemotoriseerde verkeer afgesloten.

De ondernemers in Hummelo maken zich hierover ernstig zorgen. Als geen doorgaand verkeer mogelijk is in de Dorpsstraat verdwijnen alle passanten uit de Dorpsstraat. Als gevolg daarvan verwachten de ondernemers een aanzienlijke omzetsdaling. Ook neemt de bereikbaarheid van de bedrijven af voor inwoners van het gebied rondom Hummelo wat eveneens zal leiden tot een daling van de omzet.

D66 vindt een goed florerend bedrijfsleven van wezenlijk belang voor de leefbaarheid van het dorp en het omliggende buitengebied.

D66 zou graag zien dat Hummelo aan de noordzijde toegankelijk blijft met een maximumsnelheid van 30 km per uur en een verbod voor vrachtwagens. Dit zou een proef kunnen zijn voor bijvoorbeeld twee jaar. Uit de evaluatie blijkt dan wat de effecten van de maatregel zijn en of een permanente situatie mogelijk en gewenst is.

Vraag:

Bent u met ons van mening dat alles in het werk gesteld moet worden om de leefbaarheid van de kern Hummelo te behouden of waar mogelijk te verbeteren?

Antwoord:

Het verbeteren van de leefbaarheid EN de veiligheid in de kern Hummelo is een van de doelen voor de aanleg van de rondweg. Wij onderstrepen dat de leefbaarheid verbeterd door de aanleg van de rondweg met de daarbij behorende verkeersmaatregelen in de kern van Hummelo.

Vraag:

Bent u met ons van mening dat het weren van gemotoriseerd verkeer via de noordzijde van de Dorpsstraat een nadelige invloed zal hebben op de bedrijfsresultaten van de daar gevestigde ondernemers?

Antwoord:

Wij hebben geen inzicht in het aandeel passanten onder de klanten van de ondernemers. Wij gaan er vanuit dat de (vaste) klanten de ondernemers blijven bezoeken.

Vraag:

Bent u met ons van mening dat alles in het werk gesteld moet worden om een teruggang van het aantal bezoekers aan de lokale bedrijven in de kern van Hummelo als gevolg van verkeersmaatregelen aan de noordzijde van het dorp te voorkomen?

Antwoord:

Verkeersmaatregelen aan de noordzijde van Hummelo zijn onlosmakelijk verbonden met de realisatie van de rondweg. (Eventuele varianten worden beantwoord in de volgende vraag.)

Vraag:

Bent u bereid om de Provincie op korte termijn en met klem te verzoeken na de aanleg van de Rondweg voor de Dorpsstraat als proef voor twee jaar in beide richtingen een maximum snelheid van 30km per uur en een vrachtwagenverbod in te stellen?

Antwoord:

Wij verzoeken de provincie niet een dergelijke proef in overweging te nemen. Het instellen van een 30 km gebied beïnvloedt de routekeuze van automobilisten niet tot nauwelijks. Het gevolg is dat alle personenauto's de rondweg niet gebruiken en hun reguliere route door de kern Hummelo blijven rijden. Ook zal een deel van de vrachtwagens het vrachtwagenverbod negeren en gebruik blijven maken van de Zutphenseweg en de Dorpsstraat. Uw verzoek doet dan ook geweld aan de doelstellingen voor de rondweg. Hummelo blijft vanuit het noorden voor fietsers wel toegankelijk.

Vraag:

Antwoord:

Vraag:

Antwoord:

Vraag:

Antwoord: